

Referenz

Instandstellung der Tramgleise in der Thunstrasse in Bern, 2011

Instandstellung der Tramgleise in der Thunstrasse in Bern mit Concretum® Q-FILL



Das zu untergiessende Gleis



Eingiessen des Materials

Ausgangslage

Auf der Tramstrecke an der Thunstrasse in Bern hatte sich das Gleis der Tramlinie in Richtung Stadt auf einer Seite um ca. 2 cm gesenkt. Dies führte zum Springen des Gleises bei Belastung. Der Betreiber suchte eine Lösung, die ohne Beeinträchtigung des Trambetriebs ausgeführt werden konnte.

Lösungskonzept

Es wurden im Abstand von 1.8 m Öffnungen von ca. 20cm x 30cm neben dem Gleisstrang erstellt. Dort wo möglich wurde das Gleis angehoben und fixiert. Das Gleis wurde anschliessend mit dem schnell erhärtenden und rein zementösen Mörtel Concretum® Q-FILL untergossen. Für das Schliessen der Löcher wurde dem Q-FILL eine Kies-Sand-Körnung beigemischt. Dank der extrem gut ausgeprägten Fließfähigkeit von Q-Fill und der gleichzeitig schnellen Festigkeitsentwicklung konnte der grösste Teil der Arbeiten sogar unter Betrieb ausgeführt werden. Nach nur 2 Stunden erreichte der Vergussmörtel eine Festigkeit von 15 N/mm². Durch die Wahl dieser Lösung wurde der Trambetrieb kaum beeinflusst und eine nächtliche Lärmbelastung der Anwohner verhindert. Zudem ist die Dauerhaftigkeit und Umweltverträglichkeit der Massnahme hervorragend, da keine kunststoffbasierten oder kunststoffmodifizierten Produkte zur Anwendung

Fakten

Produkt:
Q-FILL

Projektdauer:
Frühjahr / Sommer 2011

**Bauherr /
Totalunternehmer:**
Bernmobil



kamen.

