

## Referenz

### Neubau Unterführung Bahnhof Zollikofen 2011

Neubau Unterführung Bahnhof Zollikofen mit Concretum® Q-FLASH 2/20



Einbau mittels Fahrmischer



Betonverarbeitung

#### Fakten

**Produkt:**  
Q-FLASH 2/20

**Projektdauer:**  
Sommer 2011

**Bauherr:**  
SBB Region Mitte

**Bauleitung:**  
C+S Ingenieure Bern

**Bauunternehmer:**  
Sutter AG Hellsau

**Betonlieferant:**  
Frischbeton Rubigen AG

#### Ausgangslage

Mit den Arbeiten für die Gleiserweiterung Rütli-Zollikofen wurde auch die neue Unterführung für das Verwaltungsgebäude in Meilen erstellt. Die Unterführung wurde so geplant dass in Etappen gebaut werden konnte. Somit mussten die Schwindgassen unter Betrieb erschütterungsfrei betoniert werden. Die Sperrzeit während der Nacht war auf nur 3 Stunden angesetzt. In dieser Zeit musste der Beton eine ausreichend hohe Festigkeit entwickeln, um den betrieblich bedingten Erschütterungen standzuhalten.

#### Lösungskonzept

Als Lösung wurde der Schnellbeton Concretum® Q-Flash 2/20 mit Fahrmischerproduktion auf der Baustelle eingesetzt. Der Beton hatte eine Offenzeit von 70 Minuten, was zusammen mit der Erhärtungszeit eine ausreichende Reserve ergab, um nach 3 Stunden das Bauteil wieder für den Verkehr frei zugeben. Die zu diesem Zeitpunkt erreichte Druckfestigkeit von über 20 N/mm<sup>2</sup> stellte sicher, dass die durch den Bahnbetrieb verursachten Erschütterungen den jungen Beton nicht beeinträchtigten.

