

## Referenz

# Instandsetzung des BLS Bahnüberganges in Wolhusen

Ersatz des BLS Bahnüberganges in Wolhusen mit Concretum® Q-FLASH 2/20



Vorlegen des Schnellbetons Q-FLASH 2/20



Fertiger Übergang

### Ausgangslage

Auf der Strecke Emmenbrücke – Wolhusen musste der Bahnübergang Werthenstein-Dieteney saniert werden. Um die Sperrzeit der Strasse möglichst gering zu halten entschied sich die Bauherrschaft für einen STRAIL Übergang, welcher in einer einzigen Wochenendetappe eingebaut werden musste. Der Bahnbetrieb der BLS durfte nicht beeinträchtigt werden. Ein enges Zeitprogramm wurde erarbeitet und alle Bauprozesse mussten optimiert werden.

### Lösung und Beurteilung

Am Sonntagmorgen wurde vor Ort im Fahrmischer Concretum® Q-FLASH 2/20 produziert. Dieser wurde den Fundamenten des STRAIL Überganges vorgelegt und war bereits eine Stunde später voll belastbar. Durch die Verwendung des schnell erhärtenden Beton Concretum® Q-FLASH 2/20 konnte das ambitionöse Bauprogramm eingehalten werden und pünktlich am Montagmorgen um 05.00 Uhr wurde der Bahnübergang dem Verkehr übergeben.

### Fakten

**Produkt:**  
Q-FLASH 2/20

**Projektdauer:**  
Juli 2011

**Bauherrschaft:**  
BLS

**Ingenieure:**  
Emch + Berger WSB AG

**Bauunternehmer:**  
C. Vanoli AG

**Betonlieferant:**  
Imbach AG (Wolhusen)

