

Referenz

Veloweg Gleisbogen Zürich

Erstellung des Radweges Gleisbogen Zürich



Einbau des eingefärbten Faserbetons



Abziehen des Faserbetons

Produkt:

SUPERFIBER® H
880/40

Projektdauer:

Sommer 2010

Betonlieferant:

HASTAG Zürich

Unternehmer:

Egg Bau AG

Ingenieurbüro:

BEVBE

Ausgangslage

Entlang der Förrlibuckstrasse in Zürich galt es, einen Veloweg zu erstellen. Einerseits soll sich dieser farblich von der Umgebung abheben, andererseits wollte man auf aufwendige Armierungsarbeiten verzichten. Faserverstärkter Beton erfüllte alle Ansprüche. Möglichen Oberflächenverfärbungen durch Rostbildung und insbesondere das Verletzungsrisiko durch hervorstehende Fasern wollte man unbedingt vermeiden.

Lösung und Beurteilung

Die Hochmodulpolymerfaser CONCRETUM® SUPERFIBER H 880/40 war die optimale Lösung, welche sowohl die Verfärbungsproblematik durch Rostbildung, wie auch das Verletzungsrisiko ausschliesst. Stehen nach dem Einbau Fasern aus der Oberfläche empor, können diese später abgeflammt werden. Ein mit Kunststofffasern bewehrter Beton stellt damit eine sehr sichere und dauerhafte Lösung dar und erfüllt die Anforderung der SIA 162/6. Für den farblichen Kontrast wurden dem Beton rote Farbpigmente zugemischt, welche gleichzeitig auch die Fasern einfärbten.