

Referenz

Instandsetzung Flughafenparkhaus 2, Flughafen Zürich, Geschosse 0Z, 1, 2, 3

Instandsetzung der Parkdeckflächen mit Concretum® C-MONO



Einbau



Abflügeln der Betonoberfläche

Ausgangslage

Die Parkhäuser am Flughafen Zürich sind täglich einer starken Beanspruchung ausgesetzt. Die bestehenden, über 30 Jahre alten Betondecken sind mit Chloriden so stark kontaminiert, dass ein Teilersatz die einzige Lösung darstellt. Im Rahmen einer Instandsetzung musste deshalb die oberste Betonschicht abgetragen und ersetzt werden (ca. 8 cm). Eine grosse Herausforderung waren die hohen Lufttemperaturen und die Pumpdistanz. Der Einbau erfolgte im Hochsommer und die Betontemperaturen überschritten teilweise die 30 °C Marke.

Lösung und Beurteilung

Durch den Einsatz von Concretum® C-MONO konnte bei hohen Temperaturen mit konstanter Konsistenz eingebaut werden. Zusätzlich liess sich Concretum® C-MONO über 120 m pumpen. Der Monobeton konnte unterbruchsfrei eingebaut werden. Gesamthaft wurden 19'000 m² Fläche mit C-MONO eingebaut. Dank einer auf Monobetonbauweise ideal abgestimmter Ansteif- und Erhärtungszeit konnte das Bauprogramm optimiert und Bauzeit, sowie Ressourcen eingespart werden.

Fakten

Produkt:
C-MONO

Projektdauer:
seit August 2009

Bauherrschaft:
Unique (Flughafen Zürich AG), Kloten

Ingenieur:
Dr. Deuring + Oehninger AG, dipl. Bauingenieure ETH SIA

Bauunternehmer:
Granella AG, Würenlingen

Betonlieferant:
HASTAG (Zürich), Embrach