

Referenz

Instandsetzung Bellevue Zürich/ZH

Erneuerung Brückenplatte mit schnell erhärtendem und trocknendem Beton Concretum® C-DRY



Vor dem Betonieren um 21:00 Uhr



Das erste Tram um 05:00 Uhr

Produkt:
C-DRY

Projektdauer:
Ab September 2008

Betonlieferant:
HASTAG AG Zürich

Unternehmer:
Locher AG Zürich

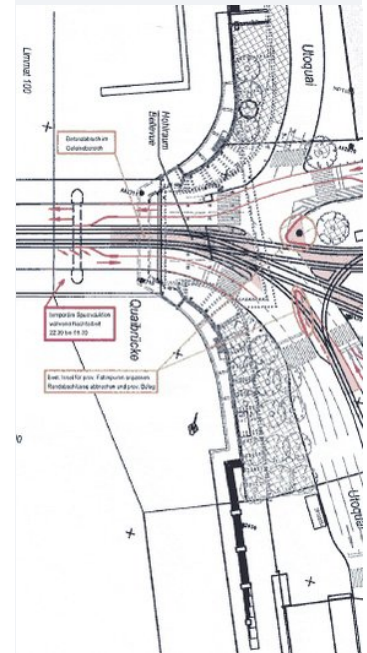
Bauherrschaft:
Tiefbauamt der Stadt
Zürich

Ingenieurbüro:
IG (Edy Toscano
Engineering & Consulting
und Ingenieurbüro Heierli
AG)

Ausgangslage

Ein grosser Teil des Bellevue-Platzes liegt über einem Hohlraum. Im Rahmen der Instandsetzung der Quaibrücke und der Gleisanlagen wurde auch die Betondecke über diesem Hohlraum saniert. Dazu wurde der schadhafte Beton abgetragen und durch einen neuen Aufbeton ersetzt.

Um den Tram- und Individualverkehr möglichst kurz zu beeinträchtigen, mussten die Bauarbeiten zwischen Freitag und Sonntag Nacht durchgeführt werden. Das zeitlich äusserst enge Bauprogramm erforderte den Einsatz eines schnell erhärtenden und schnell trocknenden Betons.





Lösung und Beurteilung

Die Wahl fiel auf den schnell erhärtenden Spezialbeton Concretum® C-DRY. Der Einbau erfolgte in der Nacht von Freitag auf Samstag (5. – 6. Sept.), wobei der Trambetrieb in diesem Bereich vollständig eingestellt wurde. Bereits 5 Stunden nach dem Einbringen des Betons konnte die Zementhaut entfernt und eine Versiegelung („Hessesiegel“) appliziert werden. 4 Stunden später wurden eine Flüssigkunststoffabdichtung und schliesslich ein Schutzmörtel appliziert. Zwei Tage nach dem Betonieren erreichte die Druckfestigkeit des Betons bereits 32 N/mm² und das Bauwerk konnte planmässig dem normalen Trambetrieb übergeben werden. Mit dem Einsatz von Concretum® C-DRY konnte die Bauzeit auf ein absolutes Minimum reduziert werden, und es hat sich gezeigt, dass sich dieses System für zeitrelevante Betonapplikationen optimal bewährt.