

Référence

Remise en état du parking de l'aéroport 2 (ZH)

Remise en état de la surface du parking à l'aide du béton Concretum® C-DRY, permettant un séchage rapide et très peu de retrait



Parking 2



Abgezogene Betonoberfläche

Situation initiale

Les parkings de l'aéroport de Zurich sont quotidiennement sollicités. Les constructions en béton vieilles de 30 ans, sont contaminées par des sels contenant du chlorure, à tel point que la seule solution envisageable est le remplacement partiel de toute la structure en béton. Dans le cadre de la remise en état, la première couche de la chaussée a été enlevée puis remplacée. Afin de protéger la nouvelle surface au mieux, un revêtement du type OS 11 lui a été ajouté. Pour réduire au minimum le temps de blocage ainsi que la perte d'argent engendrée par les tarifs du parking, il est d'usage d'utiliser un béton à séchage rapide. En outre, cela permettrait également de réduire les fissurations.

Solution et évaluation

Dans le cadre de l'application d'une couche d'étanchéité, l'utilisation d'un béton traditionnel permet la reprise des travaux 4 semaines après avoir bétonné. Le béton Concretum® C-DRY, quant à lui, atteint après 48h seulement, une humidité résiduelle de 4 CM-%. Ainsi, le temps nécessaire aux travaux peut être considérablement réduit.

Un problème tout particulier se pose en relation avec la réalisation d'éléments en béton exempts de fissures;

Faits

Produits:
C-DRY

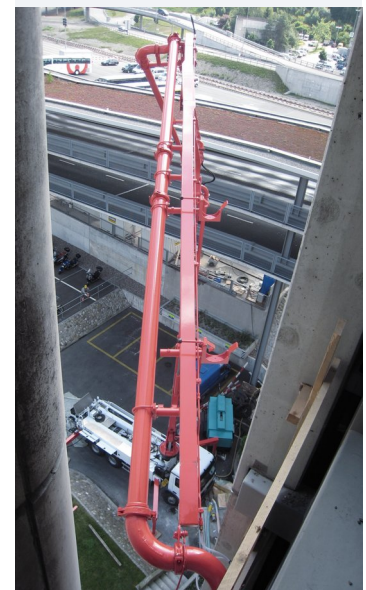
Durée du projet:
Février à novembre 2008

Maître d'ouvrage:
Unique (Aéroport Zürich AG), Kloten

Bureau d'ingénierie:
Dr. Deuring + Oehninger AG, dipl. Bauingenieure ETH SIA

Entrepreneur:
Strabag, Zürich

Fournisseur:
HASTAG (Zürich), Birmensdorf





il s'agit du retrait. Afin d'éviter les fissures dues à ce phénomène, il faut, en plus d'une cure optimale et d'une armature spécialement dimensionnée pour éviter le retrait, une matrice cimentaire peu susceptible de se rétracter sous l'effet du séchage. Le béton Concretum® C-DRY répond à cette dernière exigence. Il présente un très faible taux de retrait et, par conséquent, contribue considérablement à la réalisation d'un béton sans fissures.

