



## Referenz

### Instandsetzung Flughafenparkhaus 2 (ZH)

Instandsetzung der Parkhausfläche mit schnell trocknendem und schwindarmen Concretum® C-DRY



Parkhaus 2



Abgezogene Betonoberfläche

#### Ausgangslage

Die Parkhäuser am Flughafen Zürich sind täglich einer starken Beanspruchung ausgesetzt. Die bestehenden, über 30 Jahre alten Betondecken sind mit Chloriden so stark kontaminiert, dass ein Teilersatz die einzige Lösung darstellt. Im Rahmen einer Instandsetzung musste deshalb die oberste Fahrbahnschicht abgetragen und ersetzt werden. Die neue Oberfläche sollte mit einer Beschichtung Typ OS 11 vor weiteren Schäden geschützt werden. Um die Sperrzeit der Parkdecks möglichst kurz und damit der Verlust an Parkgebühreinnahmen möglichst klein zu halten, sollte ein schnell trocknender Beton eingesetzt werden. Zudem sollte auch die Rissbildung auf ein Minimum reduziert werden.

#### Lösung und Beurteilung

Bei Verwendung eines herkömmlichen Betons muss in der Regel bis zu vier Wochen abgewartet werden bis mit den weiterführenden Arbeiten begonnen werden kann. Concretum® C-DRY erreicht bereits nach 48 Stunden die für die Applikation einer Abdichtung notwendige Restfeuchte von 4 CM-%. Somit konnte das Bauprogramm erheblich verkürzt werden.

Ein ganz besonderes Problem im Zusammenhang mit der geforderten "Rissfreiheit" der Betonkonstruktionen stellt das Schwindverhalten des an Ort eingebrachten

#### Fakten

**Produkte:**  
C-DRY

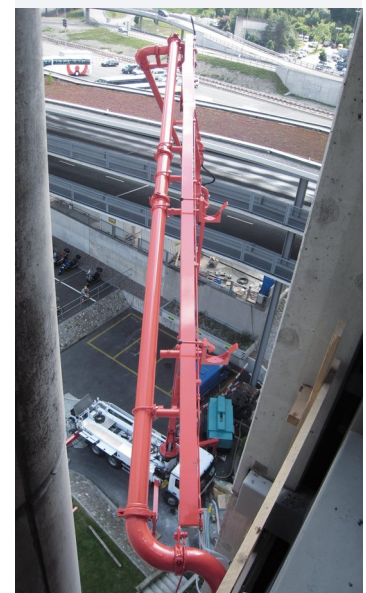
**Projektdauer:**  
Februar bis November  
2008

**Bauherrschaft:**  
Unique (Flughafen Zürich  
AG), Kloten

**Ingenieur:**  
Dr. Deuring + Oehninger  
AG, dipl. Bauingenieure  
ETH SIA

**Bauunternehmer:**  
Strabag, Zürich

**Betonlieferant:**  
HASTAG (Zürich),  
Birmensdorf





Betons dar. Um Schwindrisse zu vermeiden, soll neben der optimalen Nachbehandlung und einer mindestens auf dem Niveau der erhöhten Anforderungen bemessenen Schwindarmierung, der Baustoff an sich ein möglichst geringes Schwindverhalten aufweisen. Der eingesetzte Beton Concretum® C-DRY weist ein sehr geringes Schwindverhalten auf und leistet damit einen wichtigen Beitrag um das hochgesteckte Ziel eines rissfreien Betons zu erreichen.

