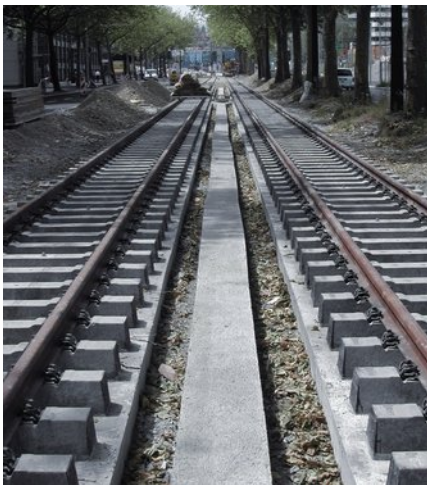


## Referenz

### Neubau Glattalbahn, Zürich/ZH

Erstellung der Betontragschicht für die Gleisfahrbahn mit schwindarmem Beton (Concretum® D-ZERO) und Hochleistungspolymerfasern (Concretum® SUPERFIBER).



Gleisfahrbahn mit betonierter Fahrplatte



Gleisrost, aufgeständert und ausgerichtet

### Ausgangslage

Die Glattalbahn verbindet das Zürcher Stadtzentrum mit bedeutenden Entwicklungsgebieten nahe des Stadtrandes.

Beim Gleisbau kommt eine Neuentwicklung der Unternehmerarbeitsgemeinschaft zum Einsatz: Eine feste Fahrbahn aus Beton mit Direktauflage der Schwellen. Die Eindeckung der Gleise mit einem Schotterrasen ergibt schliesslich das "Grüne Gleis". Die Fahrbahn besteht aus Vignolschienen montiert auf Monoblockschwellen. Der Gleisrost wird aufgeständert und ausgerichtet. Anschliessend wird die Betonplatte gegossen.

Dies ist nur wirtschaftlich machbar, wenn sowohl auf Stahlbewehrung als auch auf komplizierte Fugenkonstruktionen verzichtet werden kann.

### Fakten

**Produkte:**  
D-ZERO  
SUPERFIBER 40/8

**Projektdauer:**  
2006 bis 2010

**Bauherrschaft:**  
Verkehrsbetriebe Glattal (VBG)

**Betonlieferant:**  
HASTAG (Zürich)

**Unternehmer-ARGE:**  
GOB Glattalbahn  
(c/o Walo Bertschinger AG)





## Lösung und Beurteilung

Der Beton für die Gleistragplatte musste es ermöglichen, eine monolithische Konstruktion ohne Fugen und ohne Stahlbewehrung zu erstellen. Dies ist nur möglich, wenn das Schwinden des Betons klein ist und eine leistungsfähige Rissweitenbegrenzung anderweitig sichergestellt ist.

Aufgrund dieses Anforderungsprofils fiel die Wahl auf den Beton Concretum® D-ZERO und eine Verstärkung mit Concretum® SUPERFIBER 40/8 (Dosierung: 0.6 kg/m<sup>3</sup>).

Mit diesem Baustoffkonzept kann die Entstehung von Schwindrissen vermieden werden.

Anstelle von Dilatationsfugen wurden mit Hilfe einfacher Einlagen Sollrissstellen geschaffen.

Durch die Wahl von Concretum®-Produkten konnte beim Bau der Gleistragplatte eine wirtschaftliche und dauerhafte Lösung realisiert werden.