

Referenz

Instandsetzung Flughafenparkhaus P6, Kloten/ ZH

Monobeton (Homogenbeton) mit Concretum® D-ZERO



Ausgangslage

Die infolge Chlorideintrag beschädigten Fahrbahnplatten des Parkhauses P6 am Flughafen Zürich wurden im Sommer 2007 instand gesetzt. Der kontaminierte Beton wurde mechanisch entfernt und anschliessend durch einen neuen Fahrbahnaufbau ersetzt. An den dabei zu applizierende 8 cm starken Aufbeton wurden hohe Anforderungen bezüglich Rissefreiheit und Verarbeitbarkeit gestellt.

Lösung und Beurteilung

Für die Aufbetonierung wurde der schwindarme Beton Concretum® D-ZERO in Kombination mit den Hochmodulpolymerfasern Concretum® SUPERFIBER 40/8 eingesetzt. Dieser faserverstärkte Beton zeichnet sich durch ein geringes Schwindmass und eine sehr geringe Rissneigung aus. Concretum® D-ZERO garantiert zudem eine einwandfreie Verarbeitung als fugenloser Monobeton (Homogenbeton). Die auf die Verarbeitung optimal abgestimmten Eigenschaften ermöglichen die Herstellung einer äusserst glatten

Fakten

Produkte:

D-ZERO, SUPERFIBER
40/8

Projektdauer:

Juni bis Juli 2007

Bauherrschaft:

Unique Flughafen Zürich
AG

Bauunternehmer:

Implenia

Betonlieferant:

HASTAG (Zürich)



Oberfläche, was eine wichtige Voraussetzung für die Applikation der weiteren Schichten des Fahrbahnaufbaus ist.

